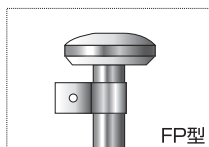
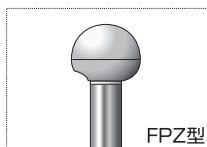


ロープタイプ [FP型・FPZ型] ロープの交換



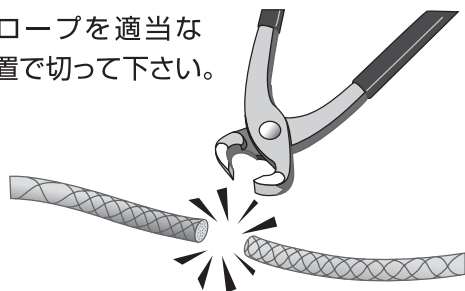
FP型



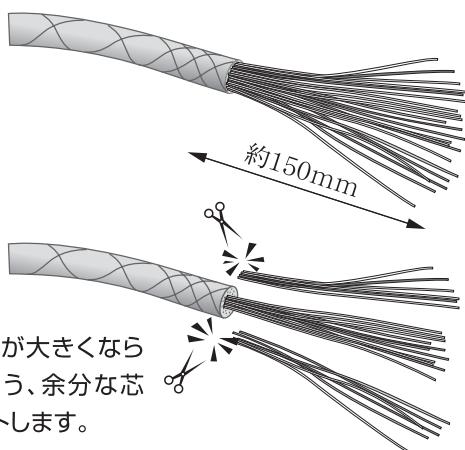
FPZ型

この2つのタイプが対象です

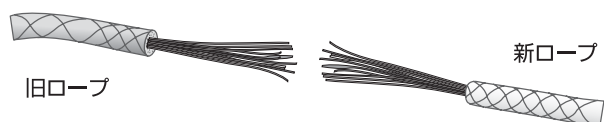
- 1 旧ロープを適当な位置で切って下さい。



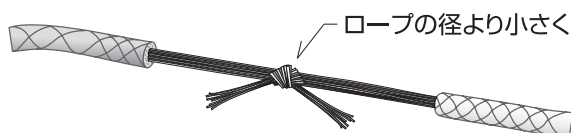
- 2 旧ロープをカッターなどでロープの外周網を切り取りロープの芯を取り出します。



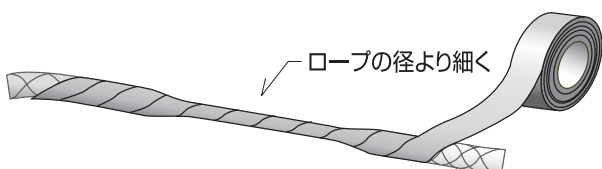
- 3 新ロープも同様に加工して芯を出します。



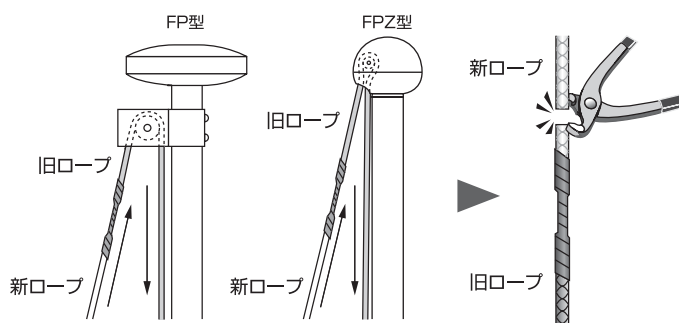
- 4 双方のロープを下図のように中央で結びます。この結び目はロープ径より大きくならないように注意願います。



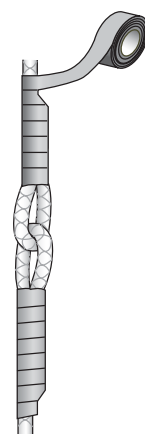
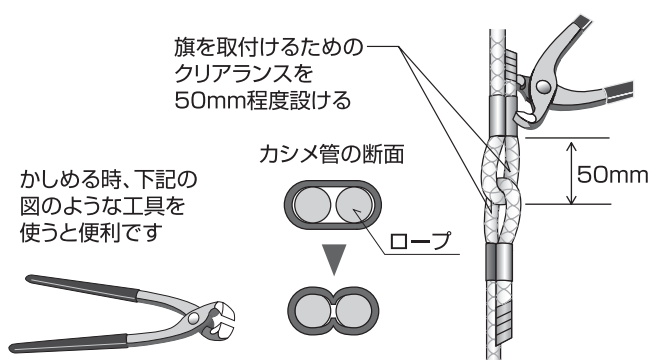
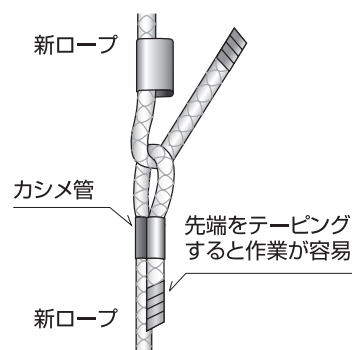
- 5 結び目の上からビニールテープで確実にテーピングします。その際、テープは1重から2重程度に押さえながら巻いて下さい。この径が太すぎますと滑車内を通らなくなります。



- 6 テーピングした状態で旧ロープのもう一つの末端を引き、ロープ交換を行います。



- 7 ロープを通したらカシメ管を通してペンチ等でしっかりかしめて下さい。その上からテーピングして作業終了です。



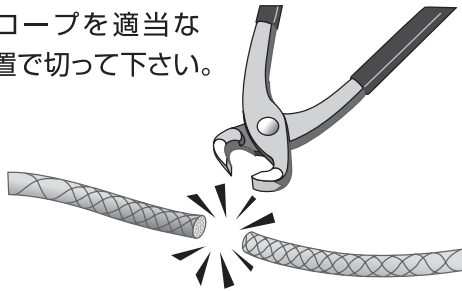
ロープタイプ [FP型・FPZ型]

ロープの交換（スイブルフック）

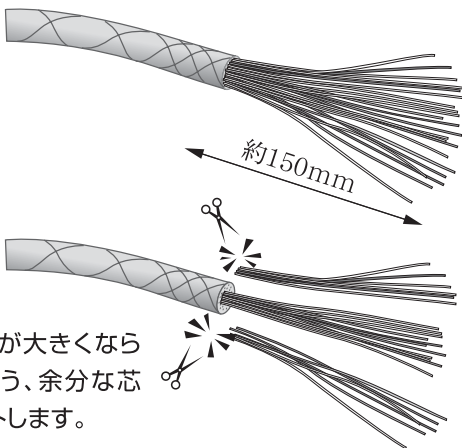


この2つのタイプが対象です

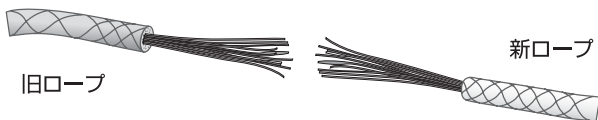
1 旧ロープを適当な位置で切って下さい。



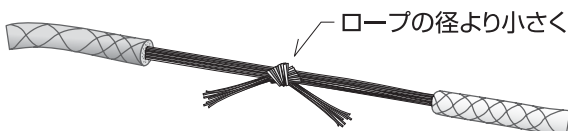
2 旧ロープをカッターなどでロープの外周網を切り取りロープの芯を取り出します。



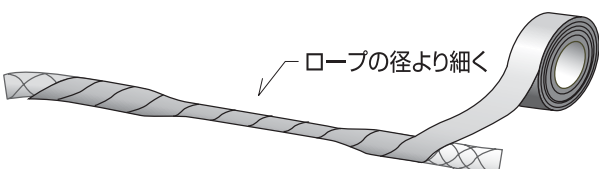
3 新ロープも同様に加工して芯を出します。



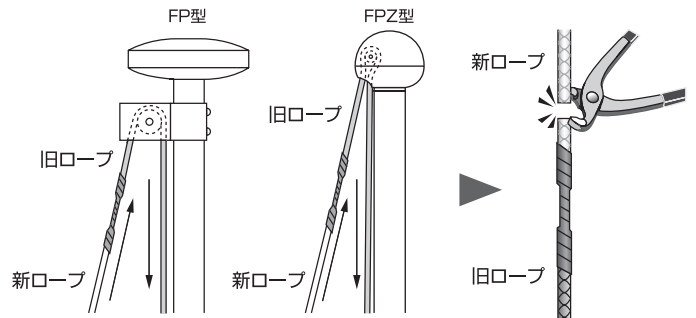
4 双方のロープを下図のように中央で結びます。この結び目はロープ径より大きくならないように注意願います。



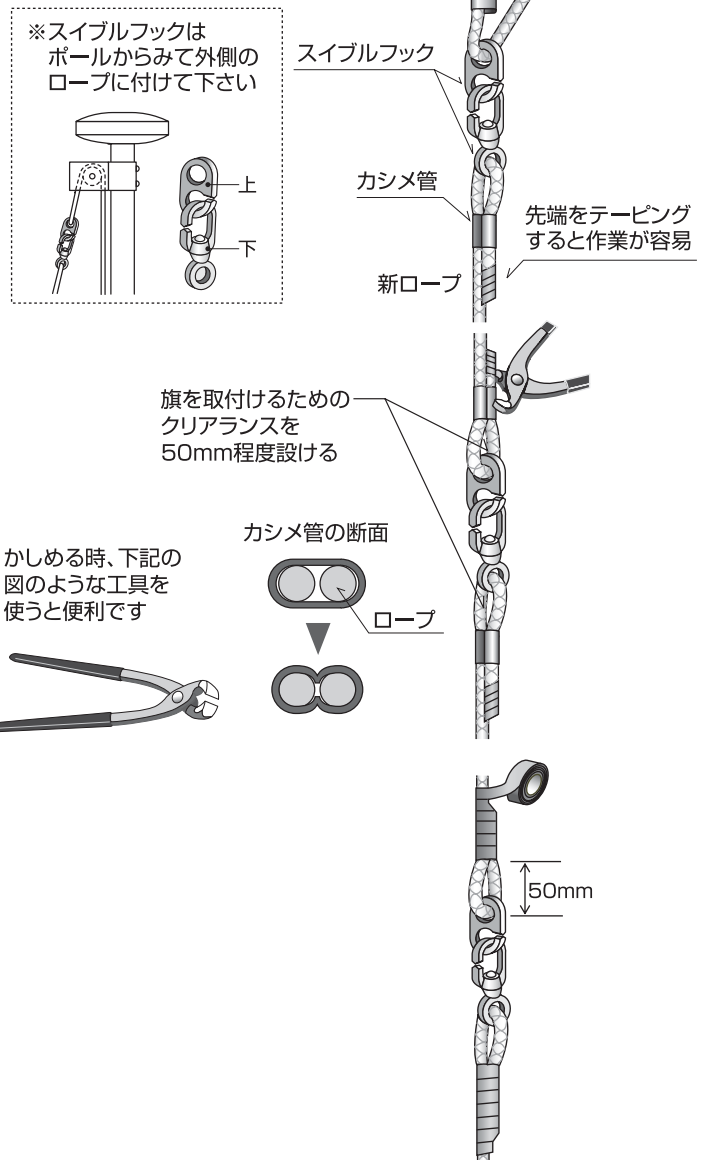
5 結び目の上からビニールテープで確実にテーピングします。その際、テープは1重から2重程度に押さえながら巻いて下さい。この径が太すぎますと滑車内を通らなくなります。



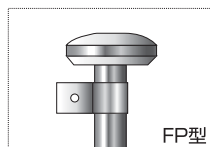
6 テーピングした状態で旧ロープのもう一つの末端を引き、ロープ交換を行います。



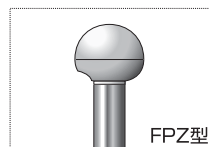
7 ロープを通したらカシメ管を通しペンチ等でしっかりかきめして下さい。その上からテーピングして作業終了です。



ロープタイプ [FP型・FPZ型] 滑車・ロープの交換



FP型

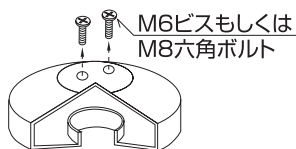


FPZ型

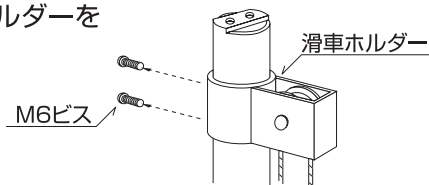
この2つのタイプが対象です

FP型

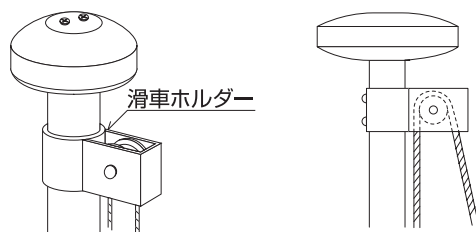
- 1 キャップを外します。



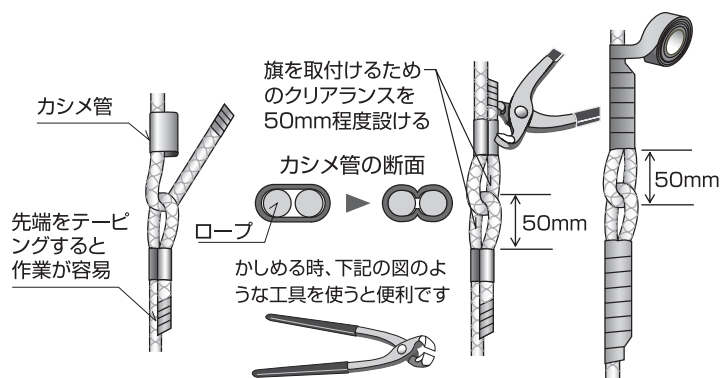
- 2 古い滑車ホルダーを抜きます。



- 3 新しい滑車ホルダーをM6ビスで取付け、滑車にロープを通します。

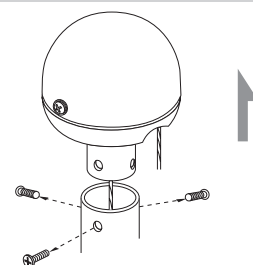


- 4 ロープをカシメ管に通しかしめます。



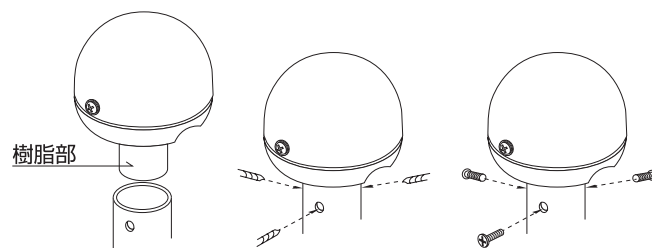
FPZ型

- 1 ポール本体とキャップを固定しているM4ビス（3ヶ所）を外し、キャップを抜きます。

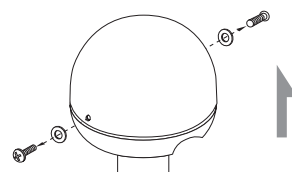


- 2 新しいキャップを取付け下さい。
手順は1の逆です。

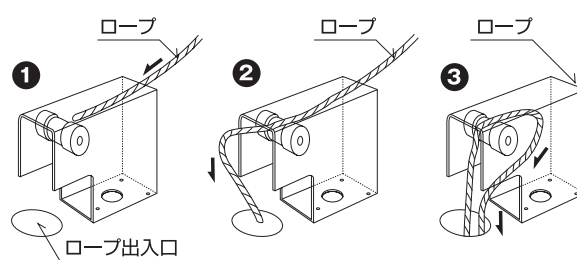
※キャップの樹脂部には穴があいていません。取付けの際には、下図のようにM4ビス用の穴あけ加工が3ヶ所必要です。



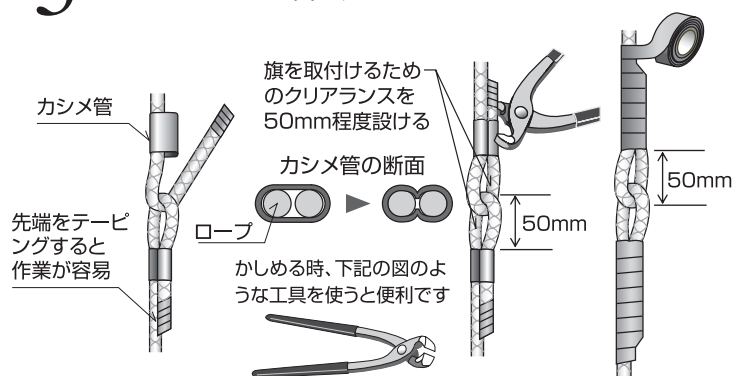
- 3 +ドライバーで取付けビス（2ヶ所）を抜き、キャップの上部を外します。



- 4 ロープを下図①～③の順に通してから3の逆の手順でキャップの上部を取付けます。



- 5 ロープをカシメ管に通しかしめます。



ロープタイプ [FP型・FPZ型]

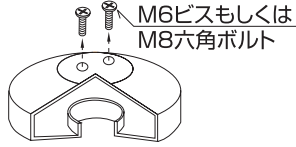
滑車・ロープの交換（スイブルフック）



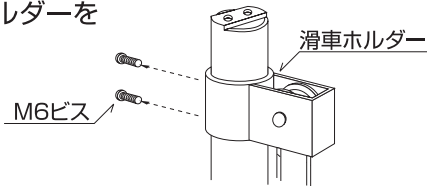
この2つのタイプが対象です

FP型

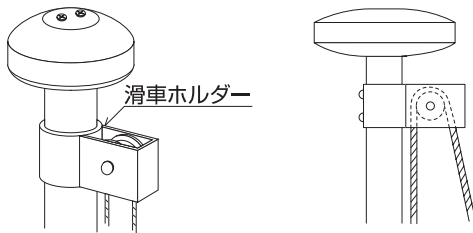
1 キャップを外します。



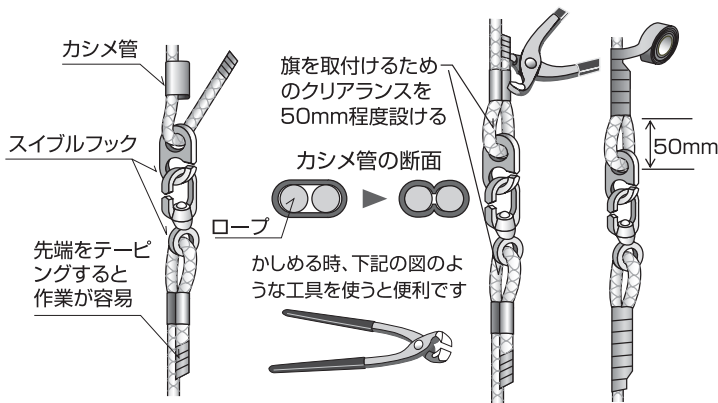
2 古い滑車ホルダーを抜きます。



3 新しい滑車ホルダーをM6ビスで取付け、滑車にロープを通します。



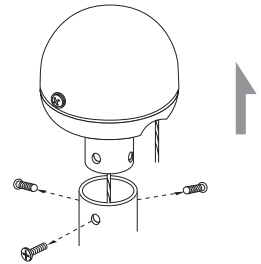
4 ロープをカシメ管に通しかしめます。



※スイブルフックはポールからみて外側のロープに付けて下さい

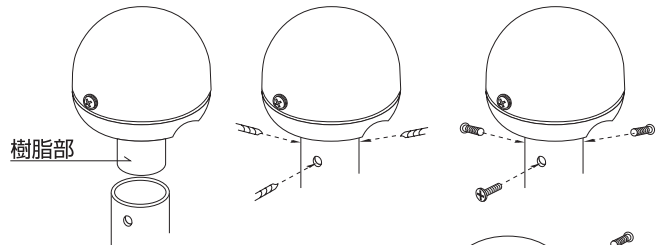
FPZ型

1 ポール本体とキャップを固定しているM4ビス（3ヶ所）を外し、キャップを抜きます。

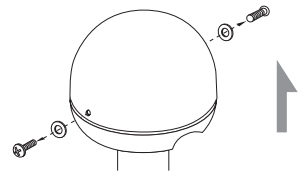


2 新しいキャップを取付け下さい。手順は1の逆です。

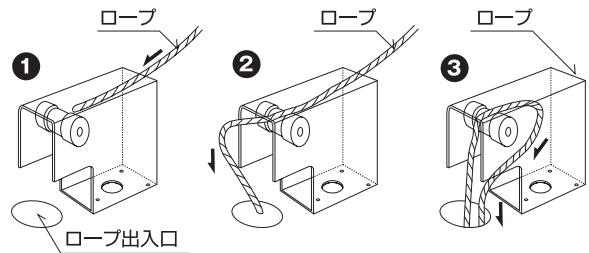
※キャップの樹脂部には穴があいていません。取付けの際には、下図のようにM4ビス用の穴あけ加工が3ヶ所必要です。



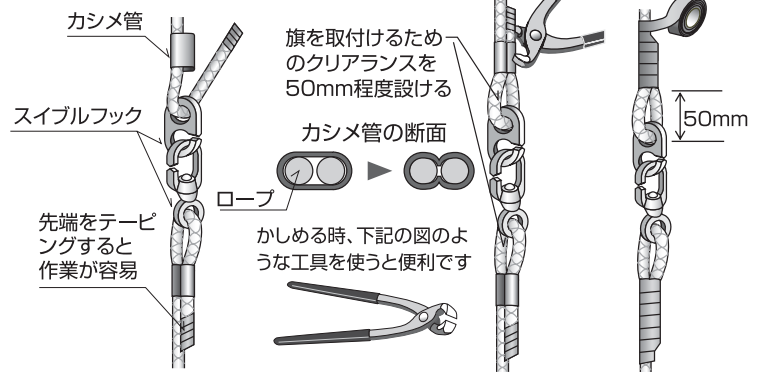
3 +ドライバーで取付けビス（2ヶ所）を抜き、キャップの上部を外します。



4 ロープを下図①～③の順に通してから3の逆の手順でキャップの上部を取付けます。

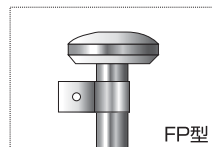


5 ロープをカシメ管に通しかしめます。

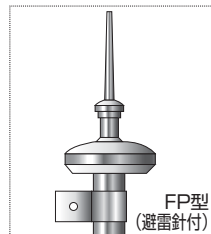


※スイブルフックはポールからみて外側のロープに付けて下さい

ロープタイプ[FP型・FP型(避雷針付)] 半割れ滑車・ロープの交換



FP型



FP型
(避雷針付)

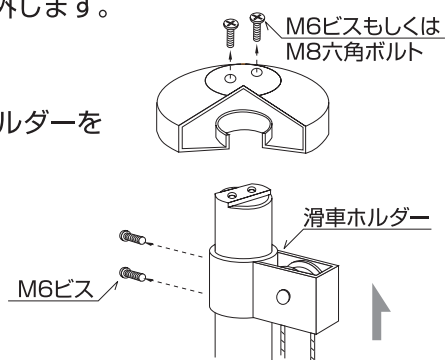
滑車・ロープ交換方法 ■

この2つのタイプが対象です

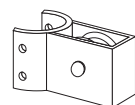
FP型

1 キャップを外します。

2 古い滑車ホルダーを抜きます。



3 新しい半割れ滑車ホルダーをM6ビスで取付け、滑車にロープを通します。

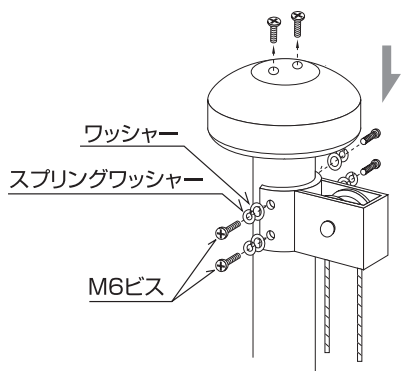


半割
滑車ホルダー

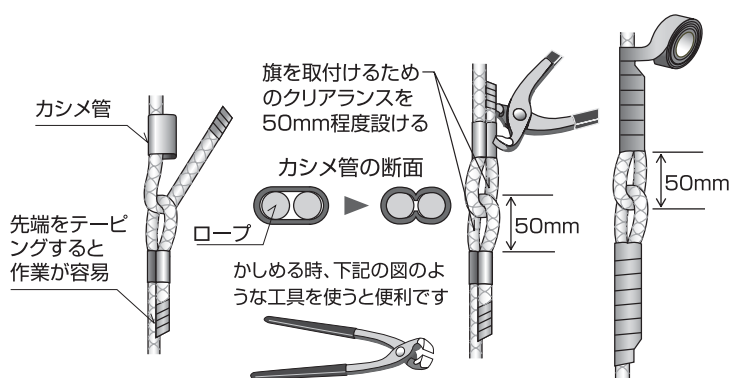


注意
半割滑車ホルダーとロープ
掛けは同方向をお願いします

半割滑車ホルダー、
キャップの順で取付ける



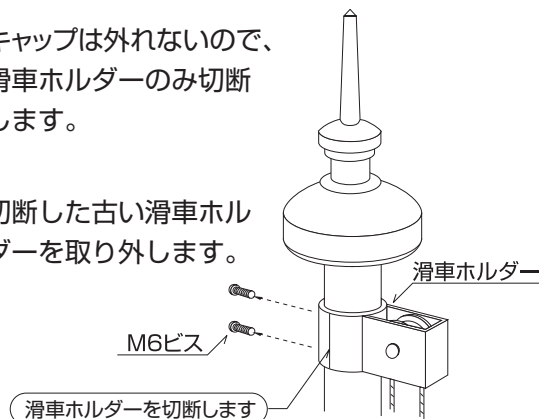
4 ロープをカシメ管に通しかしめます。



FP型(避雷針付)

1 キャップは外れないので、滑車ホルダーのみ切断します。

2 切断した古い滑車ホルダーを取り外します。

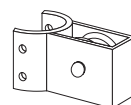


3 新しい半割れ滑車ホルダーをM6ビスで取付け、滑車にロープを通します。

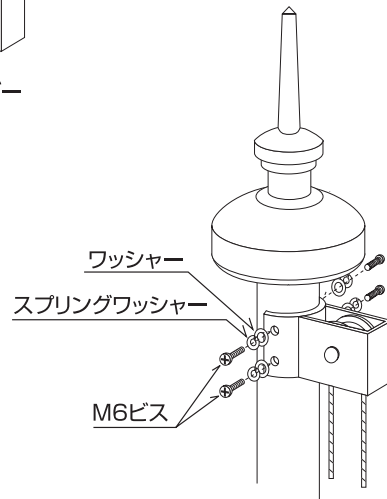


注意
半割滑車ホルダーとロープ
掛けは同方向をお願いします

半割滑車ホルダー、
キャップの順で取付ける



半割
滑車ホルダー



●スイブルフック付きの場合

※スイブルフックは
ボールからみて外側の
ロープに付けて下さい

